

OŚ.6220.5.6.2020

D E C Y Z J A
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ
PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), zwanej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marcina Chmurzyńskiego – Zastępcę Wójta Gminy Kurów, ul. Lubelska 35, 24-170 Kurów działającego w imieniu Gminy Kurów (Inwestor) oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie – Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu dróg gminnych: drogi gminnej 107731L na odcinku dł. 980 mb i drogi gminnej 107736L na odcinku dł. 274 mb w miejscowości Klementowice, gmina Kurów”.

II. wskazuje na konieczność spełnienia następujących warunków i wymagań:

- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, ponadto wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
- wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe,
- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania nimi,
- wodę na potrzeby socjalne dowozić beczkownikami lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo w kierunku poboczy z wykorzystaniem istniejących przyległych terenów zielonych,

- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo — wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania

III. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14.08.2020 r. inwestor Gmina Kurów reprezentowana przez Pana Marcina Chmurzyńskiego – Zastępcę Wójta Gminy Kurów wystąpił do Wójta Gminy Kurów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu dróg gminnych: drogi gminnej 107731L na odcinku dł. 980 mb i drogi gminnej 107736L na odcinku dł. 274 mb w miejscowości Klementowice, gmina Kurów”. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane, o których mowa w art. 62a ustawy ooś w formie pisemnej oraz na informatycznym nośniku danych z zapisem w formie elektronicznej, dodatkowo przedłożono kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej obejmującą teren, na którym będzie realizowana inwestycja oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.).

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Tym samym inwestycję będącą przedmiotem rozpoznania należy zaliczyć do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.).

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu dróg gminnych: drogi gminnej 107731L na odcinku dł. 980 mb i drogi gminnej 107736L na odcinku dł. 274 mb w miejscowości Klementowice, gmina Kurów” jest Wójt Gminy Kurów, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie – Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Puławach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) przewidujący powiadomienie stron o czynnościach organów administracji państwowej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

Mając na uwadze powyższe zgodnie z art. 61 § 1 i 4 oraz art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), zawiadomieniem z dnia 21.08.2020 r., znak: OŚ.6220.5.1.2020 Wójt Gminy Kurów zawiadomił strony postępowania o wszczęciu procedury w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i wystąpieniu do organów współdziałających oraz poinformował strony o ich uprawnieniach do czynnego udziału w każdym jego stadium oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Powyższe zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Urzędu Gminy Kurów w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.kurow.eu>) i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Kurów przy ul. Lubelska 35, 24-170 Kurów oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Klementowice. W wyznaczonym 14-dniowym terminie nie zostały wniesione żadne uwagi, ani zastrzeżenia do realizacji w/w inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 oraz 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) Wójt Gminy Kurów wystąpił pismem z dnia 21.08.2020 r., znak: OŚ.6220.5.2.2020 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach, pismem z dnia 21.08.2020 r., znak: OŚ.6220.5.3.2020 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym oraz pismem z dnia 21.08.2020 r. znak: OŚ.6220.5.4.2020 do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 04.09.2020 r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.302.2020.MK (data wpływu do tut. Urzędu 08.09.2020 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach pismem z dnia 28.08.2020 r. znak: ONS-NZ.700/34/2020 (data wpływu do tut. Urzędu 02.09.2020 r.) wydał opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia budowlanego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym pismem z dnia 07.09.2020 r. znak: WSTV.4220.76.2020.AP (data wpływu do tut. Urzędu 07.09.2020 r.) po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym w zawiadomieniu z dnia 15.09.2020 r. znak: OŚ.6220.5.5.2020 terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), tj.:

1). Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Obszar objęty planowaną inwestycją położony jest w województwie lubelskim, w miejscowości Klementowice na terenie gminy Kurów. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia zgodnie z kartą informacyjną obejmuje przebudowę ciągu dróg gminnych: drogi gminnej 107731L na odcinku dł. 980 mb i drogi gminnej 107736L na odcinku dł. 274 mb w miejscowości Klementowice. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach stanowiących ich pas drogowy, tj. działka nr 412/2 i 391/1.

Droga gminna nr 107731L na odcinkach: od km 0+000,00 do km 0+083,70 od km 0+343,10 do km 0+518,10 posiada nawierzchnię asfaltową, natomiast na odcinkach od 0+083,70 do km 0+343,10 oraz od km 0+518,10 do km 0+980,00 posiada nawierzchnię betonową. Droga gminna nr 107736L posiada nawierzchnię żwirową. Obecnie drogi gminne na całym odcinku posiadają przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości około 3,5-3,6 m z poboczeniami ziemnymi. Na drogach tych brak jest mijanek. Wszystkie roboty prowadzone będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego. Obszar w bezpośrednim otoczeniu planowanych dróg to tereny rolne z pojedynczą zabudową mieszkaniową.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), jeżeli inwestycja drogowa nie wychodzi poza granice dotychczasowego pasa drogowego i dotyczy zakresu robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi kwalifikowana jest jako przebudowa drogi.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje, m.in.:

a) dla drogi gminnej nr 107731L:

- wykonanie na istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+083,70
 - warstwy wyrównawczo – wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szer. 3,6 m
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie na istniejącej stabilizacji betonowej na odcinku od km 0+083,70 do km 0+343,10
 - warstwy wyrównawczo – wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i szer. 3,6 m
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie na istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+343,10 do km 0+518,10
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie na istniejącej stabilizacji betonowej na odcinku od km 0+518,10 do km 0+980,00
 - warstwy wyrównawczej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm śr. gr. 10 cm
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szer. 3,6 m
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 15 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na projektowanych mijankach
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107731L w km 0+074,00 (str. L), drogą wewnętrzną w km 0+652,50 (str. L i P), drogą gminną nr 107736L w km 0+980,00
- wykonanie ścieku korytkowego betonowego 60x50x15 o długości 74 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+071,10 – str. L
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego w miejscu istniejących zjazdów gruntowych
- wykonanie nakładki asfaltowej na zjazdach bitumicznych i betonowych
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m
- wykonanie nowego oznakowania pionowego

b) dla drogi gminnej nr 107736L:

- wykonanie na projektowanym odcinku nowej konstrukcji jezdni asfaltowej od km 0+000,00 do km 0+274,00
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szer. 3,6 m
 - górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm
 - dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 15 cm

- wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107736L w km 0+000,00 – str. L
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego w miejscu istniejących zjazdów gruntowych
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Zakres inwestycji dla dróg gminnych obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

	droga gminna nr 107731L:	droga gminna nr 107736L:
- długość przebudowywanej jezdni	980,00 mb	274,00 mb
- powierzchnia pasa drogowego	12 240,00 m ²	3 257,00 m ²
- powierzchnia jezdni asfaltowej	4 752,00 m ²	1 048,00 m ²
- powierzchnia utwardzonych poboczy	1 410,00 m ²	402,00 m ²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	180,00 m ²	58,00 m ²
- powierzchnia zjazdów asfaltowych	18,00 m ²	-

Zgodnie z kartą informacyjną planowana inwestycja jest związana ze złym stanem technicznym istniejących nawierzchni, które wymagają wzmocnienia podbudowy i nowych warstw asfaltowych, w celu poprawy parametrów techniczno – użytkowych i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejące drogi przed dalszym ich niszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

Teren, na którym będą przebudowane drogi posiada lokalnie następujące uzbrojenie: wodociąg, gazociąg, przewody energetyczne, linia telefoniczna.

W obecnie istniejącym pasie drogowym poza utwardzonymi nawierzchniami występują zieleńce, rosnące pojedynczo drzewa liściaste i iglaste oraz lokalne zadrzewienia (drzewa rosnące w grupach). Istniejące zieleńce zostaną w obrębie prowadzonych robót urządzone od nowa. Jak stwierdzono w karcie informacyjnej, przedmiotowa inwestycja nie koliduje z drzewami i nie wymaga ich wycinki.

Według karty informacyjnej przebudowane drogi gminne posiadać będą następujące parametry:

	droga gminna nr 107731L:	droga gminna nr 107736L:
- klasa techniczna drogi	„D”	„D”
- podłoże o nośności	G1	G1
- kategoria ruchu	KR1	KR1
- prędkość projektowa	Vp = 30 km/h	Vp = 30 km/h
- długość odcinka drogi	980 mb	274 mb
- nawierzchnia jezdni	asfaltowa	asfaltowa
- przekrój jezdni	szlakowy	szlakowy
- szerokość jezdni	3,5 m (5,0 m na mijankach)	3,5 m (5,0 m na mijankach)
- pobocze	obustronne o szer. 0,75 m, dł. 2 x 980 mb; utwardzone kruszywem	obustronne o szer. 0,75 m, dł. 2 x 274 mb; utwardzone kruszywem
- chodniki	brak	brak
- odwodnienie	powierzchniowe w kierunku poboczy	powierzchniowe w kierunku poboczy
- mijanki	5 szt. w km: 0+050,00; 0+282,50; 0+533,80; 0+676,30; 0+800,70 i w km 0+980,00	2 szt. w km: 0+000,00 oraz w km 0+117,60

W ramach przebudowy dróg przewidziano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni w następujący sposób:

1. Jezdnia asfaltowa drogi gminnej nr 107731L:

a) od km 0+000,00 do km 0+083,70

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm

- warstwa wyrównawczo – wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - istniejąca konstrukcja asfaltowej nawierzchni drogi gminnej
 - b) od km 0+083,70 do km 0+343,10
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawczo – wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 5 cm
 - istniejąca stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm i szer. 3,6-3,8m
 - istniejąca warstwa odsączająca z piasku gr. 10-15cm
 - c) od km 0+343,10 do km 0+518,10
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - istniejąca konstrukcja asfaltowej nawierzchni drogi gminnej
 - d) od km 0+518,10 do km 0+980,00
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg. PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm – gr. 10 cm
 - istniejąca stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm i szer. 3,6-3,8m
 - istniejąca warstwa odsączająca z piasku gr. 10-15cm
2. Jezdnia asfaltowa drogi gminnej nr 107736L:
- a) od km 0+000,00 do km 0+274,00
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawczo – wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15cm i szerokości 3,8m – gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku szer. 3,8m – gr. 10 cm
 - b) od km 0+000,00 do km 0+274,00
 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0-31,5mm – gr. 20cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm
3. Pobocze ulepszone kruszywem:
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 12cm

Roboty powinny być prowadzone tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Według karty informacyjnej roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne będą wykonywane przy pomocy koparko – ładowarek i spycharek, zaś w pobliżu istniejących elementów uzbrojenia i zagospodarowania terenu ręcznie. Warstwy podbudowy będą zagęszczane przy pomocy walców oraz zagęszczarek płytowych i wibracyjnych. Roboty brukarskie będą wykonywane ręcznie. Roboty asfaltowe będą wykonywane rozkładarką do mas asfaltowych i zagęszczane walcami. Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie. Sprzęt i środki transportowe będą dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania). Dodatkowo konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane, powinny również spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją zanieczyszczeń do powietrza. Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn należy lokalizować z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem gruntów, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew.

Zgodnie z karty informacyjnej przedsięwzięcia teren zaplecza budowy będzie wyposażony w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych oraz szczelne, oznakowane pojemniki do gromadzenia zużytego sorbentu i opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych. Paliwo do pracy maszyn budowlanych będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach wykonawcy zlokalizowanych poza terenem budowy. W przypadku awarii sprzętu i wycieku substancji

ropopochodnych do gruntu zanieczyszczona gleba winna być zebrana i zneutralizowana, zgodnie z zasadami wynikającymi z przepisów prawa w tym zakresie. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza powinien zostać uporządkowany.

Jak stwierdzono w karcie informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- zabezpieczenie samochodów przewożących materiały mogące stwarzać zapylenie oraz zanieczyszczenie środowiska za pomocą plandek. Na etapie prowadzonych robót ziemnych ziemia z wykopów ma zostać wbudowana w miejscu inwestycji, tam gdzie konieczne jest wykonanie nasypów;
- zorganizowanie całego procesu budowy w jak najkrótszym terminie, aby ograniczyć emisję spalin i hałasu z maszyn wykonujących roboty;
- utrzymanie placu budowy w jak najlepszym porządku przez czas trwania budowy;
- lokalizowanie baz sprzętowo-materiałowych z daleka od drzew i zastoisk wodnych;
- zabezpieczenie drzew i krzewów (wraz z ich systemem korzeniowym) narażonych na ewentualne uszkodzenia mechaniczne i wyschnięcie w czasie prac tj.:
 - owinięcie pnia drzewa np. matami słomianymi lub oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Oszalowanie winno być otoczone opaskami z drutu lub sznurkami;
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi lub folią;
 - podlewanie drzew i krzewów wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych, nie należy dopuścić do przesuszenia korzeni;
 - ręczne wykonywanie prac w wykopach w obrębie strefy korzeniowej drzew, w odległości ok. 2 m od obrysu korzeni.
- zabezpieczenie i kontrolę wykopów i innych miejsc stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla zwierząt (w tym płazy i gady) oraz działania umożliwiające zwierzętom bezpieczne ich opuszczenie:
 - odpowiednie zabezpieczenie wykopów i miejsc stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla drobnych zwierząt,
 - regularne kontrole wykopów i innych miejsc stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla zwierząt,
 - w przypadku stwierdzenia, że do wykopu dostały się zwierzęta, należy umożliwić im bezpieczne jego opuszczenie.

W celu ochrony środowiska na etapie realizacji inwestycji należy:

- zwracać szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinną w obrębie terenu inwestycji,
- prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych,
- zaplecze budowy powinno zostać zorganizowane na terenie utwardzonym, w celu zminimalizowania skażenia gleb i wód,
- zaplecze budowy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych oraz szczelne, oznakowane pojemniki do gromadzenia zużytego sorbentu oraz opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych,
- nie dopuszczać do zanieczyszczenia podłoża, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi; w przypadku wycieku zastosować sorbenty i odseparować zanieczyszczoną warstwę podłoża, następnie unieszkodliwić zgodnie z przepisami ochrony środowiska,
- w przypadku awarii sprzętu budowlanego zapewnić sposób neutralizacji i minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej, zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom podczas realizacji przedsięwzięcia np. poprzez ustawienie kabin ustępowych typu Toi -Toi,
- zapewnić właściwe, zgodne z prawem zagospodarowanie odpadów. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów na etapie przebudowy drogi.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady związane z robotami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie są aktualnie realizowane inwestycje mogące stwarzać ryzyko nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko. Przedmiotowy teren usytuowany jest w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową dróg, a innymi realizowanymi projektami inwestycyjnymi, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Według karty informacyjnej woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości kilku tysięcy litrów będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez wykonawcę robót. Piasek do podsypek i zasypywania wykopów będzie pochodził częściowo z wykopów, gdzie występuje grunt piaszczysty, a pozostałe ilości przywiezione będą z kopalni kruszywa. Wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość. Paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości kilku tysięcy litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub bazach wykonawcy zlokalizowanych poza terenem budowy. Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy oraz beton towarowy wyprodukowany w wytwórni betonu poza placem budowy. Krawężniki betonowe, kruszywo na podbudowę oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w terenie częściowo przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę (lokalny i okresowy hałas o wartościach 85-95 dB). Oddziaływania te mogą być uciążliwe dla mieszkańców okolicznych posesji. Należy jednak uwzględnić, że będą to oddziaływania krótkotrwałe. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno na m.in. maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego

sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja planowanego zamierzenia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w wyniku poprawy parametrów technicznych nawierzchni drogi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach samochodów oraz innych pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych. Etap realizacji inwestycji będzie krótki i nie wpłynie znacząco na stan środowiska i zdrowie ludzi. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno – technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy, zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Niedopuszczalne jest mieszanie materiałów pylistych w miejscu prowadzenia inwestycji lub wykonywanie ich w czasie wietrznej pogody. W przypadku silnego pylenia z nawierzchni dróg stosowane będzie zraszanie wodą w celu jego wyeliminowania. Emisja substancji zanieczyszczających w tej fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W wyniku realizacji inwestycji zmaleje emisja spalin z pojazdów poruszających się po przebudowywanej drodze, jak również ograniczone zostanie pylenie z nawierzchni drogi. Związane to będzie z upłynięciem ruchu. Ponadto prędkość projektowa (30 km/h) sprzyjała będzie poruszaniu się pojazdów przy niskich obrotach silnika, co ograniczy emisję spalin.

Podczas przebudowy drogi powstaną materiały rozbiórkowe, których zagospodarowanie jest obowiązkiem wykonawcy robót. Materiały uzyskane z rozbiórki stanowiące odpady i gruz nienadające się do ponownego wykorzystania, zagospodaruje Wykonawca robót i usunie poza teren budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.). Na etapie realizacji inwestycji mogą powstać odpady inne niż niebezpieczne, reprezentujące 3 kody odpadów, tj. 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 04 05 – żelazo i stal, 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne. W trakcie eksploatacji inwestycji powstaną odpady z czyszczenia ulic i placów (kod odpadów: 20 03 03). W trakcie przebudowy stosowane będą technologie małodopadowe, wszystkie materiały będą segregowane, co spowoduje, iż znaczna część będzie przeznaczona do dalszego wbudowania. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska. Gruz i materiały betonowe zostaną przekruszone na kruszarkach betonowych i wbudowane, jako warstwy pomocnicze. Odpady z mieszanek bitumicznych zostaną wywiezione do wytwórni mas bitumicznych wykonawcy robót i wykorzystane ponownie. Odpady komunalne zbierane w sposób selektywny przekazane będą odpowiednim firmom, które zajmują się zbieraniem odpadów i posiadają zezwolenia właściwych organów na gospodarowanie tymi odpadami. Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Powstające ścieki będą miały charakter typowych ścieków bytowych. Wykonawca zapewni dla swoich pracowników na czas prowadzenie robót możliwość korzystania z przenośnych urządzeń sanitarnych, tj. szczelnych kontenerów – toalet typu TOI-TOI, obsługiwanych przez specjalistyczne firmy.

Projektowana do przebudowy droga będzie odwadniana powierzchniowo, zgodnie z ukształtowaniem terenu. Na etapie eksploatacji częstotliwość wykorzystania drogi powiatowej może wzrosnąć ze względu na poprawę nawierzchni i standardu jazdy lub utrzymać się na poziomie podobnym do częstotliwości aktualnego wykorzystania. Poprawa nawierzchni wpłynie jednak na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka trasy, a zatem krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy

zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji – przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas transportu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanych odcinkach i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym utrzymaniem na podobnym poziomie jak obecny natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się podejmowania działań związanych z adaptacją przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu (m. in. związanych ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych – np. wysokich lub niskich temperatur, porywistych wiatrów). Zastosowane materiały i technologia będą typowe dla stosowanych w tym klimacie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową, ryzyka wystąpienia poważnych awarii, lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie też za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do rozbudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości powstania katastrofy budowlanej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się również z możliwością wystąpienia katastrof naturalnych. Teren położony jest poza obszarami zalewowymi i miejscami narażonymi na ruchy masowe, szkody górnicze, powodzie, itp. Do obowiązków wykonawcy, nadzoru a przede wszystkim operatorów należy sprawdzenie sprawności sprzętu przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac oraz zapobieganie, a w razie wystąpienia awarii usunięcie jej przyczyn i skutków w terminie niezwłocznym, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz przepisami.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Oddziaływanie będzie krótkotrwale i zakończy się wraz z końcem prac modernizacyjnych drogi. Podczas rozbudowy drogi powstaną materiały rozbiórkowe, których zagospodarowanie jest obowiązkiem Wykonawcy robót. Materiały uzyskane z rozbiórki stanowiące odpady i gruz nienadające się do ponownego wykorzystania, zagospodaruje Wykonawca robót i usunie poza teren budowy przy zachowaniu przepisów z Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.).

W trakcie realizacji inwestycji mogą powstać następujące odpady:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 04 05 – żelazo i stal,
- 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne.

W trakcie eksploatacji inwestycji mogą powstać następujące odpady:

- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów.

Spośród wymienionych odpadów żaden nie kwalifikuje się do odpadów niebezpiecznych. W trakcie przebudowy stosowane będą technologie małodopadowe, wszystkie materiały będą segregowane, co spowoduje, iż znaczna część będzie przeznaczona do dalszego wbudowania. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska. Gruz i materiały betonowe zostaną przekruszone na kruszarkach betonowych i wbudowane, jako warstwy pomocnicze. Odpady z mieszanek bitumicznych zostaną wywiezione do wytwórni mas bitumicznych Wykonawcy robót i wykorzystane ponownie. Odpady komunalne zbierane w sposób selektywny przekazane będą odpowiednim firmom, które zajmują się zbieraniem odpadów i posiadają zezwolenia właściwych organów na gospodarowanie tymi odpadami. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.)

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji,

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi. Jednak w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe podwyższenie hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń technologicznych. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości.

2). Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łęgowymi.

b) obszary wybrzeży i środowiska morskie,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 Niecka Lubelska, który położony jest w województwie lubelskim i częściowo podkarpackim. Jego granicę stanowi od zachodu Wisła, od wschodu i północy Wieprz, a od południa linia miejscowości Biłgoraj – Janów Lubelski – Zaklików. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Najbliżej położone formy ochrony przyrody względem planowanego przedsięwzięcia to Płaskowyż Nałęczowski PLH060015 znajdujący się w odległości ok. 4,95 km i Kazimierski Park Krajobrazowy ok. 1,59 km oraz jego otulina ok. 0,91 km. Przeprowadzona analiza oddziaływania na środowisko nie wykazuje znacząco negatywnego wpływu inwestycji na ochronę przyrody tego obszaru. Oddziaływanie inwestycji nie zwiększy się szczególnie po przeprowadzeniu inwestycji ze względu na aktualnie istniejący i użytkowany w tym miejscu ciąg komunikacyjny. Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wpływać negatywnie na cele ochrony wartości przyrodniczych Płaskowyż Nałęczowski PLH060015.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, dobra materialne nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje nieznaczne, krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko. Dotyczy to maszyn i urządzeń budowlanych w okresie realizacji przedsięwzięcia. Nie stwierdza się prawdopodobieństwa wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji, podczas jej realizacji, będzie czasowe i ustąpi po jej zakończeniu. Na etapie eksploatacji inwestycji zasięg oddziaływania, nie będzie wykraczał poza zasięg, jaki obejmuje swoim oddziaływaniem aktualnie. Poprawa nawierzchni wpłynie na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka trasy, a zatem krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar. Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gruntów roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000. Inwestycja nie koliduje również z celami ochrony, w tym ochroną przyrody, Kazimierskiego Parku Krajobrazowego oddalonego o około 1,59 km w kierunku południowo-zachodnim oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu „Kozi Bór” oddalonego o około 6,05 km w kierunku północnym. Planowana droga przebiega przez tereny przekształcone antropogenicznie. Warunki przyrodnicze na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie stanowią w aktualnym stanie zagospodarowania terenu o znaczącej wartości z punktu widzenia ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie zgodnie z opracowaniem Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.) znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego oznaczonego jako: „KPdC-3B Północna Lubelszczyzna” (działka o nr ewid. 391/1). Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na funkcjonowanie tego korytarza.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Na obszarze, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie stwierdzono przekroczeń standardów jakości środowiska oraz nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w związku z realizacją przedsięwzięcia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W odległości ok. 1500 m od realizacji inwestycji znajduje się Kościół Rzymsko-katolicki i Dzwonnica o znaczeniu historycznym, kulturowym. Ponieważ w tym samym miejscu znajduje się już droga, wobec tego oddziaływanie nie zwiększy się. Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U, z 2020 r., poz. 282 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

h) gęstość zaludnienia,

Inwestycja nie leży w obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Kurów wynosi około 78 osób / km².

i) obszary przylegające do jezior,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w odległości około 0,5 km od przebiegającego cieku wodnego „Kurówka”. W odległości około 830 m znajduje się staw.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Inwestycja położona jest poza uzdrowiskami oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Zgodnie z podziałem regionalnym zwykłych wód podziemnych planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie regionu lubelsko-podlaskiego, w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 406 – "Niecka Lubelska (Zbiornik Lublin)". Został on utworzony dla ochrony wód podziemnych związanych z użytkowym poziomem wód podziemnych. Wody te występują w węglanowych i węglanowo-krzemionkowych utworach kredy górnej. Ponadto zgodnie z podziałem dokonany w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły" (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd nr 88 o kodzie europejskim: PLGW200088, pow. 2 179,7 km². Dorzecze Wisły; Rejon wodny Środkowej Wisły; RZGW w Warszawie. Rodzaj użytkowania – rolniczy. Stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, stan ogólny dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd nr 88 jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Brak odstępstw.

Zgodnie z podziałem dokonany w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły" przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Kurówka od źródeł do Białki bez Białki (typ 6) – potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych) – oznaczonej kodem europejskim PLRW2000623923, region wodny Środkowej Wisły, status silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym potencjałem, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Wyniki monitoringu przeprowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie (Ocena stanu jednolitych części wód powierzchniowych badanych w latach 2010-2015) – ocena stanu JCWP: stan dobry. Planowane w ramach projektu prace nie będą wiązać się z ingerencją w środowisko gruntowe w stopniu mogącym wpływać na poziom oraz stan chemiczny wód podziemnych. Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zasadnym jest stwierdzenie, że realizacja tego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitej części wód powierzchniowych oraz jednolitej części wód podziemnych, w obrębie których będzie realizowane, jak również nie pogorszy ich aktualnego stanu.

3). Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy „oś” wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji i lokalizację w odległości ponad 100 km od granicy państwa, nie będzie ono źródłem transgranicznych oddziaływań na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie przekształconym antropogenicznie, nie będzie, więc obiektem dominującym w krajobrazie. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie realizowane jest w miejscu gdzie już istnieje droga, nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów i nie spowoduje zmian w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu przyległego. Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Wpływ planowanej inwestycji na krajobraz będzie miał miejsce na całej trasie realizacji inwestycji i związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem robót budowlanych, pracą sprzętu ciężkiego, dowozem materiałów i urządzeń oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, nie spowodują istotnych zmian w krajobrazie i znikną po zakończeniu robót budowlanych. Uporządkowany zostanie cały teren, który objęty jest planowaną inwestycją.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ona źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia -w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na uwadze skalę zamierzenia, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Analizując ryzyko wystąpienia znacznego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym obszarze, wzajemne interakcje mogą wystąpić. W razie nakładania się harmonogramów prac między budową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Generowanie zanieczyszczeń do powietrza zwiększy się w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko między innymi takich jak: wykonywanie prac w porze dziennej, prowadzenie robót budowlanych przy pomocy nowoczesnego i sprawnego sprzętu oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności, zabezpieczenie samochodów przewożących materiały mogące stwarzać zapylenie oraz zanieczyszczenie środowiska za pomocą plandek, prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym, zabezpieczenie nieprzeznaczonych do usunięcia drzew

i krzewów (wraz z ich systemami korzeniowymi) przed ich uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem, selektywne zbieranie odpadów i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.)
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o oś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 87 ww. ustawy).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik do decyzji:

Nr 1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:



WOJT
Arkadiusz Małecki

Otrzymują:

1. Inwestor: Gmina Kurów, ul. Lubelska 35, 24-170 Kurów
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy <http://bip.kurow.eu/>
4. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy, ul. Lubelska 35, 24-170 Kurów
5. Oś a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V
ul. Lubelska 4a, 24 – 120 Kazimierz Dolny
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach
al. Królewska 19, 24-100 Puławy
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polski
ul. Parkowa 2a, 26-600 Radom

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.).

Obszar objęty planowaną inwestycją położony jest w województwie lubelskim, w miejscowości Klementowice na terenie gminy Kurów. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia zgodnie z kartą informacyjną obejmuje przebudowę ciągu dróg gminnych: drogi gminnej 107731L na odcinku dł. 980 mb i drogi gminnej 107736L na odcinku dł. 274 mb w miejscowości Klementowice. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach stanowiących ich pas drogowy, tj. działka nr 412/2 i 391/1.

Droga gminna nr 107731L na odcinkach: od km 0+000,00 do km 0+083,70 od km 0+343,10 do km 0+518,10 posiada nawierzchnię asfaltową, natomiast na odcinkach od 0+083,70 do km 0+343,10 oraz od km 0+518,10 do km 0+980,00 posiada nawierzchnię betonową. Droga gminna nr 107736L posiada nawierzchnię żwirową. Obecnie drogi gminne na całym odcinku posiadają przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości około 3,5-3,6 m z poboczami ziemnymi. Na drogach tych brak jest mijanek. Wszystkie roboty prowadzone będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego. Obszar w bezpośrednim otoczeniu planowanych dróg to tereny rolne z pojedynczą zabudową mieszkaniową.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), jeżeli inwestycja drogowa nie wychodzi poza granice dotychczasowego pasa drogowego i dotyczy zakresu robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi kwalifikowana jest jako przebudowa drogi.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje, m.in.:

a) dla drogi gminnej nr 107731L:

- wykonanie na istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+083,70
 - warstwy wyrównawczo – wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szer. 3,6 m
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie na istniejącej stabilizacji betonowej na odcinku od km 0+083,70 do km 0+343,10
 - warstwy wyrównawczo – wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i szer. 3,6 m
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie na istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+343,10 do km 0+518,10
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie na istniejącej stabilizacji betonowej na odcinku od km 0+518,10 do km 0+980,00
 - warstwy wyrównawczej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm śr. gr. 10 cm
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szer. 3,6 m
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 15 cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na projektowanych mijankach
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107731L w km 0+074,00 (str. L), drogą wewnętrzną w km 0+652,50 (str. L i P), drogą gminną nr 107736L w km 0+980,00
- wykonanie ścieku korytkowego betonowego 60x50x15 o długości 74 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+071,10 – str. L
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego w miejscu istniejących zjazdów gruntowych
- wykonanie nakładki asfaltowej na zjazdach bitumicznych i betonowych
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m
- wykonanie nowego oznakowania pionowego

b) dla drogi gminnej nr 107736L:

- wykonanie na projektowanym odcinku nowej konstrukcji jezdni asfaltowej od km 0+000,00 do km 0+274,00
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szer. 3,5 m
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm i szer. 3,6 m
 - górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr .15 cm
 - dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm gr .15 cm
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107736L w km 0+000,00 – str. L
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego w miejscu istniejących zjazdów gruntowych
- wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Zakres inwestycji dla dróg gminnych obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

	droga gminna nr 107731L:	droga gminna nr 107736L:
- długość przebudowywanej jezdni	980,00 mb	274,00 mb
- powierzchnia pasa drogowego	12 240,00 m ²	3 257,00 m ²
- powierzchnia jezdni asfaltowej	4 752,00 m ²	1 048,00 m ²
- powierzchnia utwardzonych poboczy	1 410,00 m ²	402,00 m ²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	180,00 m ²	58,00 m ²
- powierzchnia zjazdów asfaltowych	18,00 m ²	-

Zgodnie z kartą informacyjną planowana inwestycja jest związana ze złym stanem technicznym istniejących nawierzchni, które wymagają wzmocnienia podbudowy i nowych warstw asfaltowych, w celu poprawy parametrów techniczno – użytkowych i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejące drogi przed dalszym ich niszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

Teren, na którym będą przebudowane drogi posiada lokalnie następujące uzbrojenie: wodociąg, gazociąg, przewody energetyczne, linia telefoniczna.

W obecnie istniejącym pasie drogowym poza utwardzonymi nawierzchniami występują zieleńce, rosnące pojedynczo drzewa liściaste i iglaste oraz lokalne zadrzewienia (drzewa rosnące w grupach). Istniejące zieleńce zostaną w obrębie prowadzonych robót urządzone od nowa. Jak stwierdzono w karcie informacyjnej, przedmiotowa inwestycja nie koliduje z drzewami i nie wymaga ich wycinki.

Według karty informacyjnej przebudowane drogi gminne posiadać będą następujące parametry:

	droga gminna nr 107731L:	droga gminna nr 107736L:
- klasa techniczna drogi	„D”	„D”
- podłoże o nośności	G1	G1
- kategoria ruchu	KR1	KR1
- prędkość projektowa	Vp = 30 km/h	Vp = 30 km/h
- długość odcinka drogi	980 mb	274 mb
- nawierzchnia jezdni	asfaltowa	asfaltowa
- przekrój jezdni	szlakowy	szlakowy
- szerokość jezdni	3,5 m (5,0 m na mijankach)	3,5 m (5,0 m na mijankach)
- pobocze	obustronne o szer. 0,75 m, dł. 2 x 980 mb; utwardzone kruszywem	obustronne o szer. 0,75 m, dł. 2 x 274 mb; utwardzone kruszywem
- chodniki	brak	brak
- odwodnienie	powierzchniowe w kierunku poboczy	powierzchniowe w kierunku poboczy
- mijanki	5 szt. w km: 0+050,00; 0+282,50; 0+533,80; 0+676,30; 0+800,70 i w km 0+980,00	2 szt. w km: 0+000,00 oraz w km 0+117,60

W ramach przebudowy dróg przewidziano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni w następujący sposób:

1. Jezdnia asfaltowa drogi gminnej nr 107731L:

a) od km 0+000,00 do km 0+083,70

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo – wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja asfaltowej nawierzchni drogi gminnej

b) od km 0+083,70 do km 0+343,10

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo – wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 5 cm
- istniejąca stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm i szer. 3,6-3,8m
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku gr. 10-15cm

c) od km 0+343,10 do km 0+518,10

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja asfaltowej nawierzchni drogi gminnej

d) od km 0+518,10 do km 0+980,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm – gr. 10 cm
- istniejąca stabilizacja betonowa 5,0MPa gr. 15cm i szer. 3,6-3,8m
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku gr. 10-15cm

2. Jezdnia asfaltowa drogi gminnej nr 107736L:

a) od km 0+000,00 do km 0+274,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo – wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15cm i szerokości 3,8m – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku szer. 3,8m – gr. 10 cm

b) od km 0+000,00 do km 0+274,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0-31,5mm – gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

3. Pobocze ulepszone kruszywem:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 12cm


Arkadiusz Małeckie